

TRAIN : Luzarches / Viarmes

Rôles

	Socioprofessionnel porteur de projet : Sherwood Parc
	Socioprofessionnel optimiste : Abbaye de Royaumont
	Socioprofessionnel ronchon : garagiste
	Habitant
	Élu
	Touriste
	Office de tourisme

Contexte

Nous sommes en 2028, l'essence est 10 fois plus chère qu'aujourd'hui alors le prix du train a quant à lui été divisé par 2. Les franciliens recherchent des lieux de loisirs accessibles en transport en commun.

Parallèlement, Sherwood Parc et l'Abbaye de Royaumont, tous deux situés à proximité des gares de Viarmes, Seugy et Luzarches (terminus ligne H, branche Paris-Nord et Luzarches) aimeraient voir l'implantation d'un loueur de vélo sur le territoire. En effet, nous sommes dans le PNR Oise Pays-de-France, mais il n'y a pas pour l'instant pas d'offre de location de vélos au départ des gares.

Le garagiste local a lui perdu énormément de clientèle étant donnée la moindre utilisation de la voiture.

Questionnement

Fort de ce potentiel pour faire venir les gens en transport en commun, comment structurer une offre attractive et continuer de faire de faire venir les visiteurs ?



TITRE

Garagiste (reconversion)

OBJECTIFS, DESCRIPTION

- Offrir un service de location au sein du garage + autres services comme trottinettes et voitures électriques
- Créer un réseau « vert » avec tarif attractif

PARTIES PRENANTES, ORGANISATION

- Communauté de communes, Mairies, gares, sites de loisirs, Département et Région, PNR, Offices de Tourisme

CIBLES

Familles, groupes non véhiculés, seniors actifs, scolaires

AVANTAGES, OPPORTUNITES

- Nouvelle clientèle pour le garagiste
- Labels (Accueil Vélo)
- Service élargi pour les locaux
- Préservation de l'environnement

FREINS, LIMITES, MENACES

- Saisonnalité de l'activité
- Infrastructure non adaptée
- Volonté politique
- Financement
- Surcharge de travail (embauche nécessaire)

DIVERS : CALENDRIER, INTERROGATIONS, MOYENS

- Communication dans les gares et le train
- Subventions
- Acteurs du tourisme